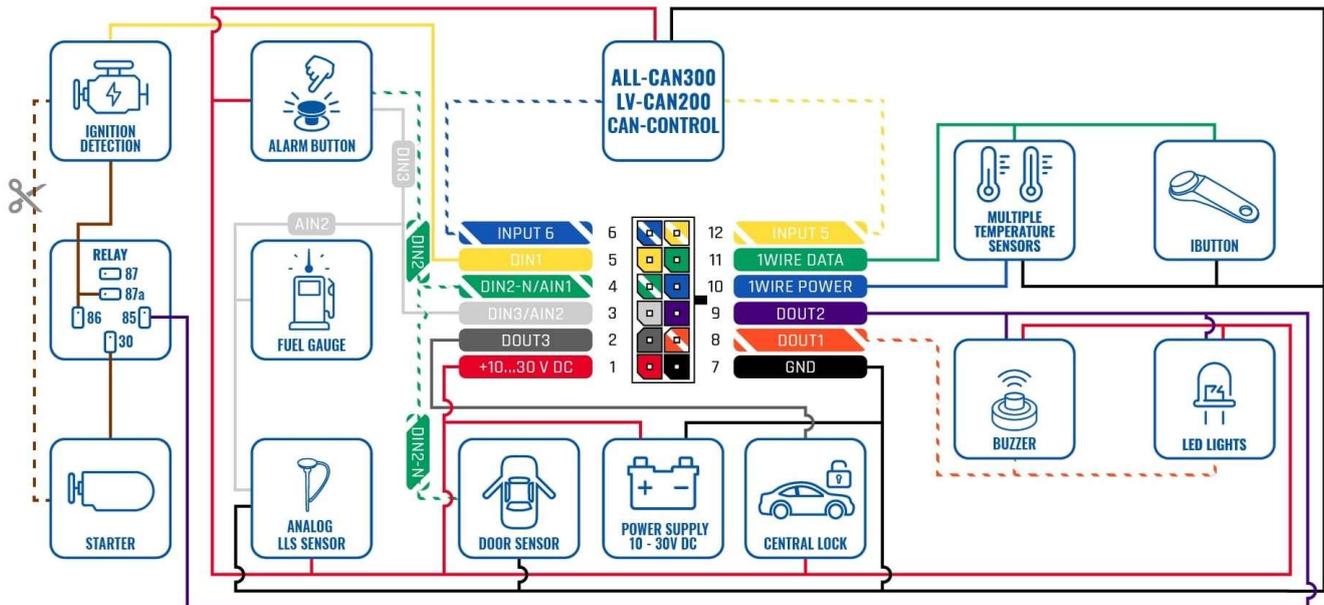


NIT-130 Esquema de Instalacion

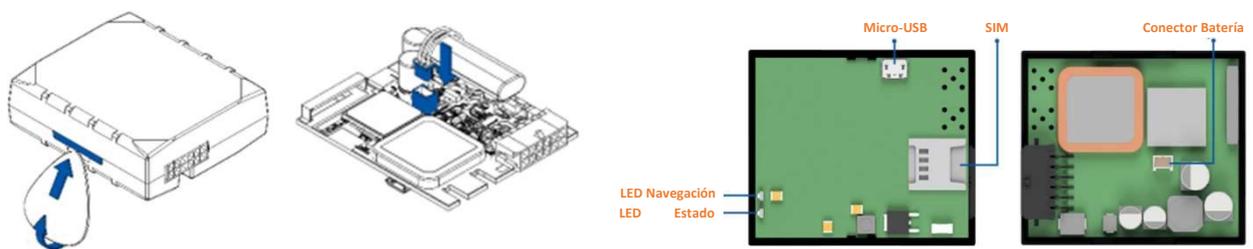


La entrada DIN2 puede definirse como entrada negativa o positiva. Normalmente se define como entrada negativa pero es importante consultar como esta configurado antes de proceder a la instalación. El resto de entradas y salidas analógicas o digitales serán configuradas según las necesidades del cliente.

El equipo ya tiene la tarjeta SIM insertada y no debe quitarse. en el momento en el que se extraiga las SIM se bloqueara uno podría usarse hasta que se introduzca de nuevo el código PIN.

El dispositivo tiene una batería interna que viene desconectada para evitar su deterioro. Para mayor seguridad en el funcionamiento la localización, es conveniente abrir el equipo y conectar la batería.

Por defecto el equipo esta configurado para que detecte la IGNICION por la entrada DIN1 y por la detección del cambio de tensión al entrar en funcionamiento el alternador del vehículo (cualquiera de los dos) por lo que no es imprescindible la conexión del terminal DIN1 a través de la llave de contacto. La diferencia en el funcionamiento será que el equipo entenderá que la ignición esta conectadas poner el contacto al arrancar el coche.



Estado LED indicacion funcionamiento	LED de navegacion	LED de estado
Encendido Permanente	No recibe señal GPS	
Parpadeando cada segundo	Modo normal GPS	
apagado	GPS apagado no funciona o esta en suspension	Modo normal
Parpadeo rapido constantemente	El Firmware se esta actualizando	No funciona o esta en modo arranque
Parpadeo cada 2 segundos		
Parpadeo rapido por poco tiempo		Modo sueño
		Actividad del modem